



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.

“Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”
 The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”
 Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

W Ogłoszeniu o zamówienie prowadzonym zgodnie z zasadą konkurencyjności do projektu pod nazwą „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”, Nr projektu: **POIR.01.02.00-00-0257/16**, którego przedmiotem zamówienia było wykonanie z materiału Wykonawcy usługi cięcia laserowego blach i gięcia (Ogłoszenie o zamówieniu nr 18/2019) wg poniższego zestawienia:

LP.	NUMER CZĘŚCI	SZT.	TYP	MATERIAŁ
1	01_10_01_01_01_03_08_01-półfabrykat	32	Blacha 10 mm	1.4301
2	01_10_01_01_01_03_10_01	32	Blacha 10 mm	1.4301
3	01_10_01_02_00_00_01_02	12	Blacha 2 mm	1.4301
4	01_10_01_02_04_00_04_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
5	01_10_01_04_01_00_01_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
6	01_10_01_04_01_00_02_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
7	01_10_01_04_01_00_03_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
8	01_10_01_04_01_00_04_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
9	01_10_01_05_01_00_01_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
10	01_10_01_05_01_00_02_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
11	01_10_01_05_01_00_03_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
12	01_10_01_05_01_00_04_01	6	Blacha 4 mm	1.4301
13	01_10_01_06_01_00_03_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
14	01_10_01_07_01_00_03_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
15	01_10_02_08_00_00_05_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
16	01_10_03_00_00_00_13_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
17	01_10_03_00_00_00_14_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
18	01_10_03_00_00_00_15_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
19	01_10_06_00_00_00_01_02	20	Blacha 5 mm	Aluminium PA6
20	01_10_07_01_00_00_01_02	6	Blacha 2 mm	1.4301
21	01_10_07_01_00_00_02_02	6	Blacha 3 mm	1.4301
22	01_10_07_01_00_00_03_02	6	Blacha 2 mm	1.4301
23	01_10_07_01_00_00_07_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
24	01_10_07_01_00_00_08_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
25	01_10_07_03_00_00_02_02	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
26	01_10_07_04_00_00_02_02	6	Blacha 2 mm	1.4301
27	01_10_07_04_00_00_03_02	6	Blacha 2 mm	1.4301
28	01_10_07_04_00_00_04_02	6	Blacha 2 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.

Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R
 The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. "Sector R&D programmes"
 Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

29	01_10_07_05_00_00_03_02	6	Blacha 1 mm	1.4301
30	01_10_07_05_00_00_04_02	6	Blacha 1 mm	1.4301
31	01_10_07_06_00_00_01_02	6	Blacha 3 mm	1.4301
32	01_10_07_06_00_00_02_02	6	Blacha 3 mm	1.4301
33	01_10_07_06_00_00_03_02	6	Blacha 1 mm	1.4301
34	01_10_11_00_00_00_02_01	16	Blacha 3 mm	1.4301
35	01_10_11_00_00_00_03_01	32	Blacha 3 mm	1.4301
36	01_10_11_00_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
37	01_10_11_00_00_00_05_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
38	01_10_11_00_00_00_06_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
39	01_10_11_00_00_00_07_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
40	01_10_11_00_00_00_08_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
41	01_10_11_00_00_00_09_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
42	01_10_11_00_00_00_10_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
43	01_10_11_00_00_00_11_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
44	01_10_11_00_00_00_12_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
45	01_10_11_00_00_00_13_01	16	Blacha 2 mm	1.4301
46	01_10_11_00_00_00_14_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
47	01_10_11_00_00_00_15_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
48	01_10_11_00_00_00_16_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
49	01_10_11_00_00_00_17_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
50	01_10_11_01_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
51	01_10_11_01_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
52	01_10_11_02_00_00_01_02	16	Blacha 1,5 mm	1.4301
53	01_10_11_02_00_00_02_01	16	Blacha 1,5 mm	1.4301
54	01_10_11_03_00_00_01_02	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
55	01_10_11_03_00_00_02_02	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
56	01_10_11_04_00_00_01_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
57	01_10_11_04_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
58	01_10_11_04_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
59	01_10_14_08_00_00_01_01-półfabrykat	36	Blacha 8 mm	1.4301
60	01_10_14_08_00_00_02_01-półfabrykat	8	Blacha 8 mm	1.4301
61	01_10_16_00_00_00_01_01	6	Blacha 3 mm	Aluminium PA6
62	01_10_16_00_00_00_02_01	6	Blacha 3 mm	Aluminium PA6
63	01_10_16_00_00_00_03_01	12	Blacha 3 mm	Aluminium PA6
64	01_10_16_00_00_00_07_01	12	Blacha 3 mm	Aluminium PA6





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.

Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R
The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. "Sector R&D programmes"
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

65	01_10_16_00_00_00_12_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
66	01_10_17_00_00_00_01_01	24	Blacha 3 mm	1.4301
67	01_10_17_00_00_00_03_01	24	Blacha 3 mm	1.4301
68	01_10_19_00_00_00_01_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
69	01_10_19_00_00_00_02_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
70	01_10_19_00_00_00_03_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
71	01_10_19_00_00_00_04_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
72	01_10_19_00_00_00_05_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
73	01_10_19_00_00_00_06_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
74	01_10_19_00_00_00_07_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
75	01_10_19_00_00_00_08_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
76	01_10_22_00_00_00_01_01	12	Blacha 1,5 mm	1.4301
77	01_10_22_00_00_00_02_01	12	Blacha 1,5 mm	1.4301
78	01_10_22_00_00_00_03_01	12	Blacha 1,5 mm	1.4301
79	01_10_22_00_00_00_04_01	12	Blacha 1,5 mm	1.4301
80	01_10_22_00_00_00_05_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
81	01_10_22_00_00_00_06_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
82	01_10_22_00_00_00_07_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
83	01_10_22_00_00_00_08_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
84	01_10_22_00_00_00_09_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
85	01_10_22_00_00_00_10_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
86	01_10_22_00_00_00_11_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
87	01_10_22_00_00_00_12_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
88	01_10_22_00_00_00_13_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
89	01_10_22_00_00_00_14_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
90	01_10_23_00_00_00_01_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
91	01_10_23_00_00_00_02_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
92	01_10_23_00_00_00_02_02	6	Blacha 2 mm	1.4301
93	01_10_24_01_00_00_01_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
94	01_10_24_01_00_00_02_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
95	01_10_24_02_00_00_01_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301
96	01_10_24_02_00_00_02_01	6	Blacha 1,5 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.
“Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”
The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

Zamawiający – FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE S.A., ul. Józefów 9, 99-300 Kutno; NIP: 7752646501, REGON: 101827684, KRS: 0000520271 zawiadamia, że w wyniku przeprowadzonego postępowania została wybrana oferta złożona przez:

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE ROLTEX SP. Z O. O.
UL. ROZWOJOWA 3, BRZEZIE K/SULECHOWA
66-100 SULECHÓW
NIP: 9730719978

Uzasadnienie wyboru:

W postępowaniu złożono trzy oferty spełniające warunki Ogłoszenia o zamówieniu 18/2019. Oferta firmy ROLTEX SP. Z O. O. jest zgodna z treścią Ogłoszenia o zamówieniu, spełnia wymagania w nim zawarte i w oparciu o przyjęte kryterium oceny ofert uzyskała łączną liczbę punktów 100,00 podczas dokonanej oceny. Z tych względów oferta tej firmy jako najkorzystniejsza została wybrana do realizacji zamówienia.

L.p.	Nazwa oferenta	Adres	Ocena punktowa
1	ROLTEX SP. Z O. O.	UL. ROZWOJOWA 3, BRZEZIE K/SULECHOWA 66-100 SULECHÓW	100,00

Kutno, dnia 30.04.2019 r.

KIEROWNIK PROJEKTU

Joanna Blichiewicz
Podpis osoby upoważnionej

Fabryka Samochodów Osobowych
Syrena w Kutnie S.A.
ul. Józefów 9, 99-300 Kutno
KRS: 0000520271
NIP: 7752646501

