



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.
„Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”
The project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

Kutno, 25 październik 2019 roku

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

W postępowaniu prowadzonym zgodnie z zasadą konkurencyjności do projektu pod nazwą „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”, Nr projektu: **POIR.01.02.00-00-0257/16**, polegającego na **zakupie komponentu (urządzenia RIM) mającego stanowić element składowy stanowiska wtrysku niskociśnieniowego. Urządzenie to będzie miało za zadanie dozowanie materiału dwuskładnikowego PU.** (Ogłoszenie o zamówieniu 24/2019)

Parametry urządzenia:

- wydajność w trybie ciągłym min. 5.000 cm³/min.;
- funkcja czyszczenia miksera pozwalająca wielokrotnie wykorzystać mikser bez konieczności wymiany po dłuższej przerwie;
- automatyczne dozowanie mieszaniny zapobiegające utwardzeniu w mikserze;
- możliwość programowania elektronicznego, w tym: proporcji, prędkości i dawki dozowania;
- obserwacja parametrów ilościowych procesu dozowania (licznik dawek, zegar czasu mieszania, ilość dozowanego materiału, zegar czasu automatycznego dozowania);
- programowania kilkunastu podręcznych dawek;
- możliwość mierzenia wielkości dawki;
- możliwość dozowania materiału dwuskładnikowego;
- zasilanie elektrycznie (230/400VAC; 10A) oraz zasilanie pneumatyczne (do 8 bar);
- czujniki ciśnienia materiału na pompach;
- możliwość wtrysku materiału z włóknem szklanym;
- 2 zbiorniki o pojemności min. 35 litrów na składnik A i B, przy czym jeden zbiornik z mieszałem;
- czujniki określające minimalne poziomy składników A i B;
- podawanie składników A i B za pomocą osobnych kanałów zaopatrzonych w sterowane zawory odcinające;
- długość węża dozującego min. 3 m;
- w cenie oferty powinna być zawarta instalacja, uruchomienie i szkolenie.

Zamawiający – FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE S.A., ul. Józefów 9, 99-300 Kutno; NIP: 7752646501, REGON: 101827684, KRS: 0000520271 zawiadamia, że w wyniku przeprowadzonego postępowania została wybrana oferta złożona przez:

APCOM PAWEŁ CZARNECKI
UL. MAZURA 4, 41-253 CZELADŹ
VAT: 644-279-32-13

Biurowo Projektu
Fabryka Samochodów Osobowych
SYRENA w Kutnie Spółka Akcyjna
ul. Józefów 9
99-300 Kutno
tel.24 357 44 44





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.
Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R
The project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. "Sector R&D programmes"
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

Uzasadnienie wyboru:

W postępowaniu złożono trzy oferty, które nie podlegały odrzuceniu, są zgodne z treścią Ogłoszenia o zamówieniu i spełniają wymagania w nim zawarte. W oparciu o przyjęte kryterium oceny ofert, oferta APCOM PAWEŁ CZARNECKI uzyskała łączną liczbę punktów 75,00 na 100,00 możliwych podczas dokonanej oceny. Z tych względów oferta tej firmy jako najkorzystniejsza została wybrana do realizacji zamówienia.

L.p.	Nazwa oferenta	Adres	Ocena punktowa
1	APCOM PAWEŁ CZARNECKI	ul. Mazura 4, 41-253 Czeladź	75,00

KIEROWNIK PROJEKTU

Bluj
.....*Joanna Blichiewicz*.....
Podpis osoby upoważnionej

Fabryka Samochodów Osobowych
Syrena w Kutnie S.A.
ul. Józefów 9, 99-300 Kutno
KRS: 0000520271
NIP: 7752646501

